

Freitexte Fahrrad-Klimatest 2024 (Isernhagen)

Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde

Allgemein: Die Gemeinde ist bemüht um Verbesserungen, kann aber die Versäumnisse der letzten Jahre nicht sofort kompensieren.

Altdörfer bieten wenig Raum für separate Radwege, Autos im Mittelpunkt. Verschiedene Zuständigkeiten für Landes-, Kreis- und sonstige Straßen. Es werden einfach Bushäuschen mitten auf dem Radweg neu gebaut. Radweg Isernhagen nach Hannover Bothfeld wurde gesperrt. Wenn man die Sperrung respektiert und die Straße überquert, landet man in einer Bushaltestelle. Einen Radweg gibt es auf dieser Seite nicht. Dies wurde an die zuständige Stelle (Land) kommuniziert, keine Reaktion. Kommunikation auf kommunaler Ebene wird besser.

Autofahrer sollten sich abgewöhnen Radfahrer zu bedrängen oder zu nötigen, bloß weil sie glauben, der Radfahrer würde sich falsch verhalten. Die Verkehrsregeln haben sich zum Glück für Radfahrer verbessert.

Besonders die Fußwege an den Hauptstraßen sind eine Katastrophe. Nicht nur die Oberfläche sondern auch die Einfahrten auf die Grundstücke. So bald man auf der Straße fährt, wird man angehupt, beim überholen geschnitten, sogar leicht abgedrengt oder beschimpft. Die Situation in Isernhagen könnte durch eine ordentlich asphaltierte Umgehungsstraße nur für Radfahrer durch die Felder (HB zu NB/Langenhagen) sehr gut verbessern.

Dem PKW wird alles unterworfen.

Der Radverkehr wird seit Jahren sehr vernachlässigt, spez. Radwege/ Qualität, und das in einer der reichsten Gemeinden

Der Zustand der Fahrradwege ist teilweise in der Gemeinde Isernhagen nicht sehr zufriedenstellend. Aufgrund von Unebenheiten und Absätzen auf den Fahrradwegen ist ein entspanntes Fahren auf den zugewiesenen Wegen leider selten möglich. Das Fahren auf den sogenannten Feldwegen ist in vielen Bereichen angenehmer als an den Haupt- bzw. Nebenstraßen.

Die Gemeinde Isernhagen rangiert seit Jahren auf einem der letzten Plätze beim Fahrradklima-Test. Außer zwei neuen Radwegen, die von der Region Hannover finanziert wurden, hat die Gemeinde trotz eines eigenen Radverkehrskonzeptes sehr wenig zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur in ihren Ortsteilen getan. Angeschobene Projekte dauern meist viele Jahre. In Isernhagen stehen die Bedürfnisse der Autofahrer an erster Stelle.

Die Gewalt gegen Radfahrer von Autofahrer ist manchmal extrem. Trotz Anzeigen, der Autofahrer wird so geschützt das sich nichts ändert. Allgemein gibt es kaum Kenntnis von Verkehrsregeln.

Die Radverkehrssituation in Isernhagen ist in großen Teilen so katastrophal. Freundlicher kann ich es als Fazit nicht verfassen. Neuwarmbüchen - Kirchhorst - Extrem schlechter Radweg durch Wurzelaufrübe, vermatscht, extrem zu schmal, dass bei Begegnungsverkehr ein Teilnehmer den Weg verlassen muss, stark verwinkelt sodass mit Lastenrädern, Anhängern und Velomobilen kaum durchkommen ist. Fazit: Ich und andere Fahrradfahrer werden auf die Landstraße gezwungen, wo der Autoverkehr mit 70 bis 100 km/h unterwegs ist. Ein extrem unsicheres Gefühl und hoffentlich ist der Schutzengel wachsam. Kirchhorst - Altwarmbüchen - Schmale Wegführung zwischen parkenden Autos und Hochbord-Fussweg lässt keinerlei Raum zur Einhaltung des vorgeschriebenen 1 Meter Sicherheitsabstand. Wenn man auf der Fahrbahn fährt wird man von Autos eng und gefährlich überholt. Ergänzend häufig sehr schlechter Wegbelag mit Schlaglöchern der insbesondere im Dunkel gefährlich ist. Überführung der A7 sehr gefährlich da die Verkehrsflüsse aus 3 Richtungen zur Überblicken sind. Immerhin sind die meisten Autofahrer sehr zurückhaltend und lassen einen häufig passieren. Liegeradfahrer werden durch die Leitplanken verdeckt. Radwegführung an der Hannoverschen Straße, Altwarmbüchen - viel zu schmal, Ampelschaltungen für Radverkehr eine Katastrophe. 10 Ampeln von denen fast alle rot sind mehrfach gehabt. Lösungsansatz Fahrradverkehr auf rechten Fahrbahn verlegen und erst ab der A2 wieder auf Radweg bringen. Neuwarmbüchen - Parksee Lohne - Schulzentrum - Der Wegbelag ist eine einzige Katastrophe. Kopfsteinpflaster und komplett verschlammtes, schlaglochübersähtes Bankett. Extrem Unfallgefährdet. Ich bin bereits einmal gestützt und meide diese Strecke seit dem. Bei einem Haupt-Schulweg merkt man, dass Radverkehr in Isernhagen keinerlei Stellenwert hat. Einmal wie von der CDU vorgeschlagen von Neuwarmbüchen bis Ende Alten Postwegs in Altwarmbüchen asphaltieren, als Radstraße ohne PKW durchgangsverkehr ausweisen und das wäre eine Super-Verbindungsstrecke für alle aus Neuwarmbüchen aber auch Pendler aus Thönse, Oldhorst, Wettmar, Engensen, die massiv die Gefährdung des Radverkehrs entschärfen würde. Großburgwedel - Altwarmbüchen durch die Felder - Schöne Strecke mit breiten Wegen, die leider mit massiven Schlaglöchern an den geschotterten Stellen, insbesondere in der Dunkelheit gefährlich ist. Schotterbelag unschön und jede Ausbesserung des Alten Postwegs ist nach wenigen Wochen wieder kaputt. Auch hier einmal vernünftig durchgehend asphaltieren und das wäre ebenfalls eine Super-Verbindungsstrecke.

Die Radwege in unserer Gemeinde sind in einem sehr schlechten Zustand. Zu schmal, Huckelpisten, die der Halswirbelsäule absolut nicht gut tun. Um auf die Straße auszuweichen, fühle ich mich zu unsicher und werde von den Autofahrern zu wenig toleriert.

Die Radwege sind in einem katastrophalen Zustand. Radfahren ist kein Vergnügen auf unseren Wegen als auch Radwegen. Reparaturen werden unkontrolliert abgenommen. Controlling ist ratsam.

Die Radwege speziell in Altwarmbüchen sind zu schmal und werden von parkenden Autos und auch von Wohnmobilen noch zur Hälfte zugestellt.

Die Strecke zwischen Neuwarmbüchen und Altwarmbüchen entlang des Parksee Lohne sollte dringend kopfsteinpflasterfrei werden, bzw. einen Fahrradstreifen neben dem Kopfsteinpflaster erhalten.

Es gibt praktisch keine Radwege. Auf der Straße wird oft gedrängelt, der feigegebene Bürgersteig ist schmal und sehr uneben

Es ist alles gesagt, die Gemeinde hat keinerlei erkennbares Interesse an der Stärkung des Radverkehrs.

Extrem schlechter Fahrradweg entlang der Hauptstraße in Isernhagen HB

Fahrrad Wege enden plötzlich. Viele ungeklärte Vorfahrtssituationen. Wo Autos an 1 Ampel rechts abbiegen, müssen Radfahrer 3x links mit 8 (!) Ampeln

Fahrradstreifen auf der Straße 'am Ortfelde' Bede Seiten Engstelle NB Höhe Dusche Museums Dorf Abzweig Burgwedeler Str Reuterdamm NB Sollte die Autofahrer Regel auch für Radfahrer gelten !! Radfahrer Absteigen streichen. Sehr, sehr gefährliche Regelung Unübersichtliche Situation für PKW's und Radfahrer. Fahrstreifen für Radfahrer Am Ortfelde nördliche Seite anlegen. Teilweise kein Radweg. Bei Raat-Bürger -versammlungen Pkt Radfahrer in der Agenda aufnehmen. Keine schriftlichen Fragen. Nur mündliche erlauben.

Gibt nicht einen Radweg in Isernhagen 😊

Ich habe 10 Jahre gekämpft für eine bessere Situation für unsere Verhältnisse im Isernhagen und habe nichts erreichen können. Die Politiker interessieren sich hier überhaupt nicht für die Radfahrer, weil die meisten Menschen hier leider ein Auto fahren. Jetzt habe ich meinen Kampf aufgeben und fahre aus Angst, dass mir was passiert auch nur ein Auto, leider!!!

Im Bereich Kirchhorst und Gartenstadt, Lohne Richtung Burgwedel sind sehr schlechte Radweg Verhältnisse, besonders der Planetenweg zwischen Gartenstadt, Lohne und Neuwarmbüchen ist katastrophal.

<p>in einer Gemeinde mit relativ weit auseinanderliegenden Ortsteilen liegt das Problem vor allem in den Verbindungsstrecken zwischen den Ortsteilen. Die sind noch (mit einer Ausnahme) allein für den Kfz-Verkehr ausgerichtet. Als Radfahrer fühlt man sich nicht sicher. Ergänzende Verbindungen auf 'Feldwegen' sind meist mit einigen 'Holperstrecken' versehen.</p>
<p>Innerorts gibt es kaum separate Radwege. Radler teilen sich mit Fußgängern die Gehwege, da auf den Straßen das Radfahren zu gefährlich ist (geringer Überholabstand, Anhupen u. Beschimpfen durch Autofahrer etc.). Bau von Radwegen dauert Jahrzehnte. In dieser Gemeinde ist der Autofahrer König.</p>
<p>Isernhagen HB Der einseitige Fußweg (Fahrräder frei) ist sehr holprig zum Fahrrad fahren. Das Ausweichen auf die Burgwedeler Str. ist wegen des schlechten Zustandes auch nicht hilfreich.</p>
<p>Leider ist baulich nicht wirklich viel Verbesserung möglich. Die sogenannten 'Fahrradschutzstreifen' zwingen Radfahrer auf die auch von LKW stark frequentierte Straße. Gerade auf Schulwegen ein Unding</p>
<p>Nach erfolgten Baumaßnahmen z.B. Kabelverlegung, werden oft die Radwege in einem schlechten Zustand hinterlassen. Z.B. die Radwege westlich der Heinrich-Könecke-Str.</p>
<p>Nein.</p>
<p>Pflege und Beschaffenheit der Radwege häufiger kontrollieren. Ausschilderung auf Sinnhaftigkeit überprüfen um ständige Seitenwechsel der Fahrbahnseiten zu verhindern.</p>
<p>Radwege als Schulwege müssen ganz dringend sicherer werden. Zum Beispiel müssen sehr viele Kinder einen Autobahnzubringer überqueren und haben dabei allen Autos Vorfahrt zu gewähren, obwohl sie eigentlich an der Hauptstraße entlang fahren. 8-((</p>
<p>Schaffung von Radwegen. Fusswege mit Fahrrad frei Vermerk sind nicht für Pedelec Fahrer mit 24km/h ausgelegt und zugelassen.</p>
<p>Schulung aller über jew. Verkehrsregeln und Gefahrenpunkte wichtig</p>
<p>Seit etlichen Jahren schon leider keine Verbesserung der Fahrradsituation in unserer Gemeinde.</p>
<p>Sicherheit ein Autobahnabfahrten ist nicht gewährleistet, weil den radfahrenden die Vorfahrt wird. Besser wäre es, den Durchgangsverkehr im Tempo zu reduzieren und den ein- und abbiegenden von und auf der Autobahn so einen flüssigen Verkehrsfluss zu ermöglichen unter Berücksichtigung des Radverkehrs!</p>
<p>Umbau der vorhandenen Rinnstein-Fahrradwege z.B. Stellen Straße</p>
<p>Unsere Gemeinde ist sehr fahrradunfreundlich. Es wird eigentlich nichts für Radfahrer getan. Am schlimmsten sind im Herbst und Winter die verdreckten Radwege. Das ist sehr gefährlich, weil die Blätter erst im Frühjahr weggemacht werden . Da ist es oft sehr rutschig.</p>